

LUCHTVERKEERSLEIDING NEDERLAND - LVNL

Factsheet

1 MEI 2011



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

member of FABEC

ORGANISATIEPROFIEL

LVNL is sinds 1 januari 1993 een zelfstandig bestuursorgaan (ZBO). Daarvoor was LVNL onderdeel van het directoraat-generaal Rijksluchtvaartdienst van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Als ZBO legt LVNL over haar prestaties verantwoording af aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu. Het personeel van LVNL is ambtenaar in de zin van de Ambtenarenwet.

Wettelijke taken

De taken van LVNL zijn vastgelegd in en bij de Wet luchtvaart. Volgens deze wet is LVNL verantwoordelijk voor:

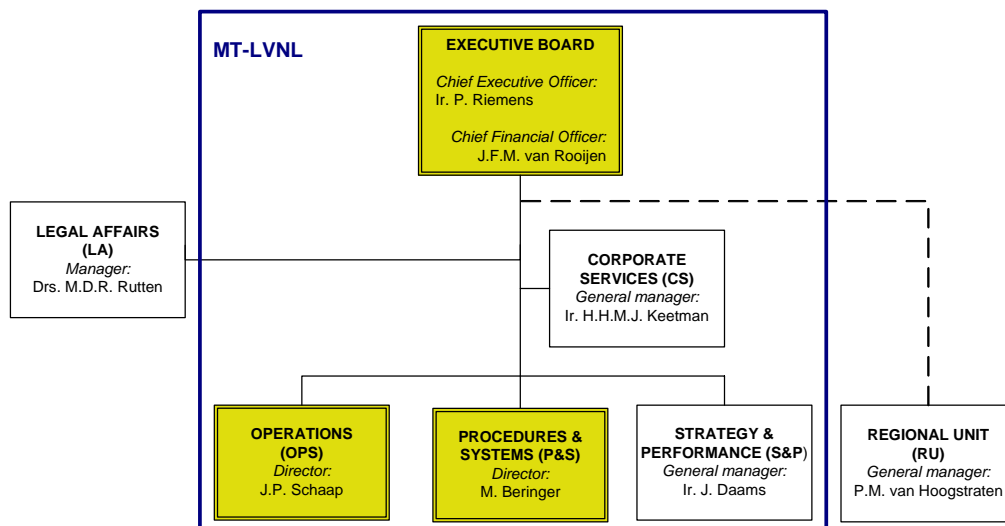
- Het verlenen van luchtverkeersdiensten binnen het vluchtinformatiegebied Amsterdam.
- Het verlenen van communicatie-, navigatie- en plaatsbepalingsdiensten.
- Het verlenen van luchtvaartinlichtingendiensten en het uitgeven van luchtvaartpublicaties en kaarten.
- Het verzorgen of doen verzorgen van opleidingen ten behoeve van luchtverkeersbeveiliging.
- Het adviseren van de minister van Infrastructuur en Milieu alsmede de minister van Defensie betreffende aangelegenheden op het gebied van de luchtverkeersbeveiliging.
- Het verrichten van andere bij of krachtens de Wet luchtvaart opgedragen taken.

LVNL kan de aan haar opgedragen taken in beginsel door derden laten verrichten. Ook kan LVNL deze werkzaamheden voor anderen uitvoeren, eventueel ook buiten Nederland.

Milieutaak

In het Luchthavenverkeerbesluit, een algemene maatregel van bestuur gebaseerd op de Wet luchtvaart, zijn regels voor route- en baangebruik vastgelegd waaraan LVNL dient te voldoen. In hetzelfde besluit is ook de verantwoordelijkheid om de grenswaarden voor geluid, externe veiligheid en lokale luchtverontreiniging na te leven vastgelegd. Het luchtverkeer afhandelen binnen deze grenswaarden is een gezamenlijke zorgplicht van LVNL, de luchtvaartmaatschappijen en de exploitant van de luchthaven Schiphol.

Organogram



Leden van het bestuur

Ir. P. (Paul) Riemens, Chief Executive Officer (CEO), voorzitter van het bestuur.

J.F.M. (Jos) van Rooijen, MBA, Chief Financial Officer (CFO), bestuurslid.

Leden van het managementteam

M. (Martin) Beringer, director Procedures & Systems (P&S).

Ir. J. (Jasper) Daams, general manager Strategy & Performance (S&P).

Ir. H.H.M.J. (Hans) Keetman, general manager Corporate Services (CS).

J.P. (John) Schaap, director Operations (OPS).

Vestigingsplaatsen

Amsterdam Airport Schiphol	Rotterdam The Hague Airport	Groningen Airport Eelde	Maastricht Aachen Airport
Bezoekadres: Stationsplein ZuidWest 1001 1117 CV SCHIPHOL	Airportplein 60 Stationsgebouw - 1e etage 3045 AP ROTTERDAM	Machlaan 16a 9761 TK EELDE	Vliegveldweg 130 6199 AD MAASTRICHT AIRPORT
Postadres: Postbus 75200 1117 ZT SCHIPHOL	tel: +31 10 446 0800 fax: +31 10 415 1594	tel: +31 50 309 9229 fax: +31 50 309 3976	tel: +31 43 358 7777 fax: +31 43 358 7711
tel: +31 20 406 2000 fax: +31 20 648 4999			

KERNCIJFERS

Veiligheid

In 2010 registreerde LVNL 3.925 meldingen van voorvallen met relevantie voor veiligheid, tegen 3.127 in 2009.

Alle door LVNL geconstateerde veiligheidsvoorvallen worden gemeld aan het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL), dat resideert bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat. In 2010 zijn 960 ATC-gerelateerde voorvallen onderzocht. Ook zijn acht preventieve veiligheidssurveys uitgevoerd.

Financiën

Financiële kerngegevens over 2010:

<i>(x 1.000 euro)</i>	
Bedrijfsopbrengsten	170.797
Bedrijfslasten	157.168
Financiële baten en lasten	5.790
Resultaat	7.839

Efficiency

LVNL bood in 2010 op Schiphol een hoge sustainability; zowel onder goede omstandigheden, als bij minder gunstige (weers)omstandigheden werd een zo hoog mogelijke uurcapaciteit geleverd. Het gebruik en de ontwikkeling van het LVNL-luchtverkeersleidingssysteem zijn gericht op het bereiken van een zo hoog mogelijke piek uurcapaciteit en een hoge sustainability. Een voorbeeld van systeemwijzigingen in 2010 met een positief effect op de sustainability is de ontwikkeling van parallel starten.



In 2010 registreerde de Central Flow Management Unit (CFMU) van EUROCONTROL in het Nederlandse Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM) gebied 33.280 vluchten die door LVNL werden gereguleerd (2009: 11.626). Van het aantal gereguleerde vluchten hebben 21.623 vluchten vertraging ondervonden (2009: 6.798). De totale vertraging voor deze vluchten bedroeg 454.688 minuten (2009: 147.593), wat een gemiddelde vertraging betekent van 21,0 minuten per vertraagde vlucht (2009: 21,7). Gemeten over alle afgehandelde vluchten bedroeg de vertraging 0,9 minuut per vlucht.

Verkeerscijfers

Amsterdam Area Control Centre - ACC Totaal aantal afgehandelde vluchten 2010 Verskil ten opzichte van 2009	493.863 (492.559) 0,3%
Schiphol Tower/Approach - TWR/APP Totaal aantal afgehandelde vluchten 2010 Verskil ten opzichte van 2009	402.375 (406.976) -1,1%
Rotterdam The Hague Airport - Rotterdam Totaal aantal afgehandelde vluchten 2010 Verskil ten opzichte van 2009	52.644 (52.905) -0,5%
Maastricht Aachen Airport - Beek Totaal aantal afgehandelde vluchten 2010 Verskil ten opzichte van 2009	32.671 (40.621) 19,6%
Groningen Airport Eelde - Eelde Totaal aantal afgehandelde vluchten 2010 Verskil ten opzichte van 2009	64.128 (65.622) -2,3%

Milieu

In het gebruiksjaar 2010 - de periode van 1 november 2009 tot en met 31 oktober 2010, voldeed LVNL aan tien van de elf milieuregels die vastgelegd zijn in de Regeling milieu-informatie luchthaven Schiphol (RMI). LVNL bleef, vaak ruim, binnen de gestelde normen. Op regel 10 voor baangebruik gedurende de nachtperiode werd één overschrijding genoteerd; in de nacht van 15 op 16 september 2010 vertrok een vliegtuig om 23:33 van de Buitenveldertbaan (baan 27).

Personeel

Het aantal personeelsleden van LVNL bedroeg ultimo 2010 - op basis van fulltime equivalenten (38 uur) - 963 fte, waarvan 70 fte inactief en 43 fte in opleiding voor luchtverkeersleider (2009: 1.023 fte, waarvan 74 fte inactief en 50 fte in opleiding voor luchtverkeersleider). De actieve bezetting bedroeg 849,7 fte; 49,5 fte minder dan op 31 december 2009.

