



Luchtverkeersleiding Nederland  
Air Traffic Control the Netherlands

## PERSVERKLARING

### REACTIE LUCHTVERKEERSLEIDING NEDERLAND OP EINDRAPPORT OVV 'START VAN TAXIBAAN SCHIPHOL' 10 FEBRUARI 2010

21 december 2011

Luchtverkeersleiding Nederland deelt de mening van de Onderzoeksraad voor Veiligheid dat de start van een taxibaan op Schiphol, zoals die zich op 10 februari 2010 heeft voorgedaan, maatregelen vraagt om herhaling te voorkomen. LVNL heeft inmiddels al maatregelen genomen en nog in voorbereiding. Het onderzoek van de Onderzoeksraad heeft bevestigd dat het hier om een zeer uitzonderlijk incident gaat. Er is bij dit incident geen sprake geweest van botsingsgevaar. Het eindrapport toont aan dat dit incident heeft kunnen ontstaan door 'human factors' in combinatie met bijzondere omstandigheden, zoals sneeuwopslag en de aanwezigheid van de sneeuwvloot.

LVNL heeft haar bedrijfsvoering ingericht op het lering trekken uit voorvallen en incidenten om haar primaire taak, het voorkomen van botsingen, steeds verder te verbeteren. Daartoe werkt LVNL met een veiligheidsmanagementsysteem waarbij continu voorvallen- en incidentenonderzoek plaatsvindt en risico-analyses worden gemaakt.

Direct na dit incident is LVNL een intern onderzoek gestart. Daaruit zijn al maatregelen voortgekomen die inmiddels in uitvoering zijn. Zo krijgen de luchtverkeersleiders die in de verkeerstorens op Schiphol werkzaam zijn een aanvullende training in simulatoren. Deze is gericht op de plaatsen in het landingsterrein waar zich runway confusions kunnen voordoen. Een tweede speciale training voor deze verkeersleiders start begin volgend jaar en moet hen nog bewuster maken van de procedures bij de overgang van het verkeer van de taxibaan naar de startbaan en wat zich daarbij kan voordoen. LVNL zal samen met Amsterdam Airport Schiphol een risicoanalyse gaan uitvoeren voor taxiënd verkeer nabij start- en landingsbanen zoals de Raad heeft aanbevolen. De aanbeveling voor het gebruik van bepaalde opritten naar de startbanen buiten de daglichtperiode wordt onderzocht op de operationele effecten.

LVNL en Amsterdam Airport Schiphol hebben ieder voor zich en gezamenlijk dit incident onderzocht. Het nu verschenen eindrapport van de Onderzoeksraad is een waardevolle aanvulling op deze onderzoeken.

Binnen het Veiligheidsplatform Schiphol wordt veel aandacht gegeven aan het voorkomen van runway confusions en runway incursions, situaties waarbij zich op of nabij een in gebruik zijnde start- of landingsbaan een voertuig of een vliegtuig bevindt dat daar niet behoort te zijn.

CRC 2011/13/mw



---

CUSTOMER RELATIONS & COMMUNICATIONS  
Tel: +31 20 406 2178, +31 20 406 2000  
Fax: +31 20 406 3665, +31 20 648 4999  
Internet: [www.lvnl.nl](http://www.lvnl.nl)