

Naleving milieuregels 2015

Verantwoording Regeling milieu-informatie luchthaven Schiphol



LUCHTVERKEERSLEIDING

NEDERLAND

Referentienummer 2016/SP/PERF/5300
Versienummer 1.0
Versiedatum 3 februari 2016

Status Definitief
Classificatie Openbaar

Inhoudsopgave

1.	Samenvatting	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Overzicht normen en afwijkingen	4
2.	Resultaten gebruiksjaar 2015	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Resultaten naleving milieuregels routegebruik	5
2.2.1	Milieuregel 1 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3	6
2.2.2	Milieuregel 2 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3	6
2.2.3	Milieuregel 3 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3	7
2.2.4	Milieuregel 4 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3	8
2.2.5	Milieuregel 5 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3	8
2.2.6	Milieuregel 6 - LVB, artikel 3.1.1 en 3.1.3	9
2.2.7	Milieuregel 7 - LVB, artikel 3.1.1 en 3.1.3	10
2.2.8	Milieuregel 8 - LVB, artikel 3.1.1 en 3.1.3	10
2.2.9	Milieuregel 9 - LVB, artikel 3.1.1 en 3.1.3	11
2.3	Resultaten naleving milieuregels baangebruik	12
2.3.1	Milieuregel 10 - LVB, artikel 3.1.5	12
2.3.2	Milieuregel 11 - LVB, artikel 3.1.5	13
3.	Afkortingen	14

1. Samenvatting

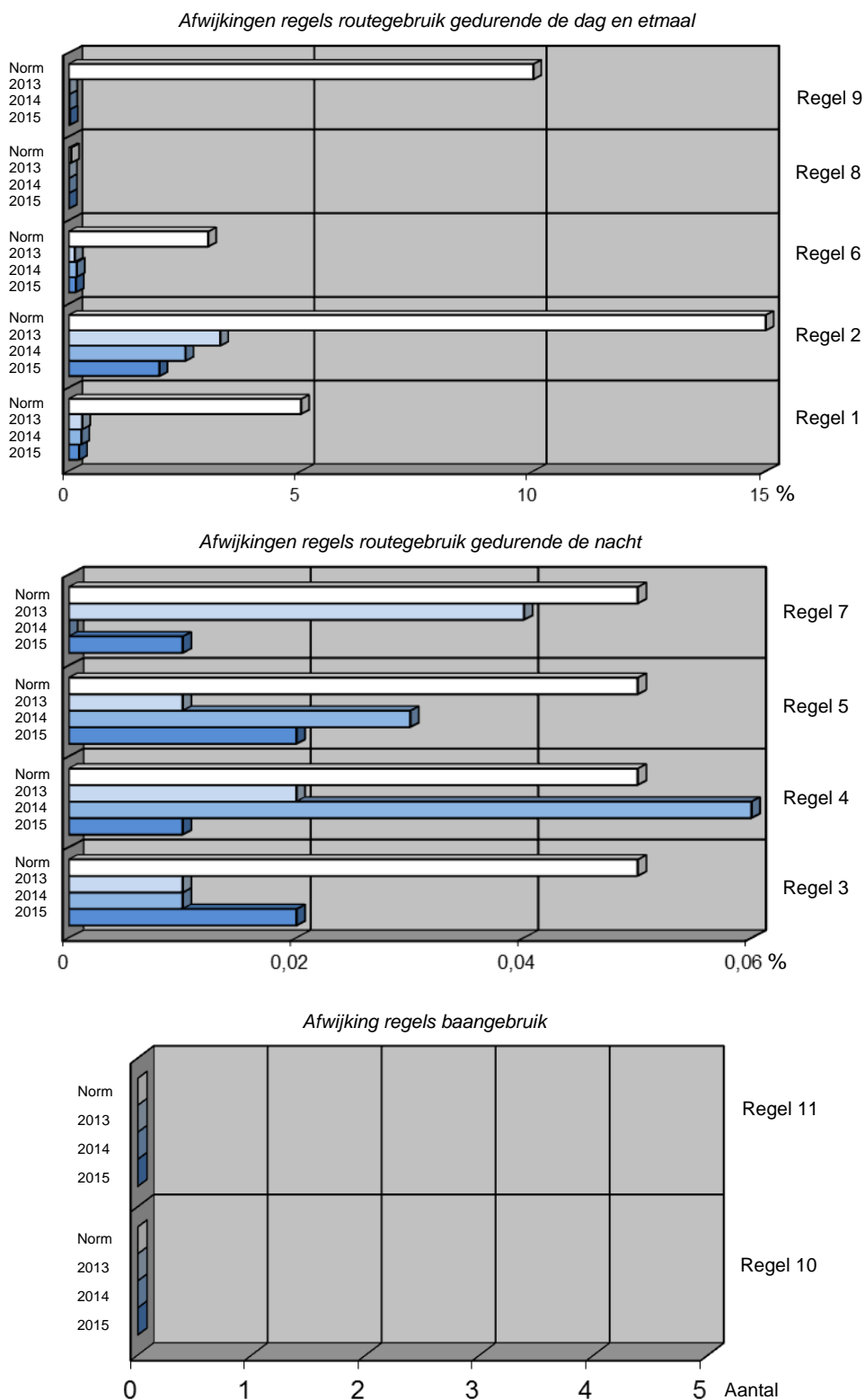
1.1 Algemeen

In het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol zijn elf milieuregels opgenomen, waaraan LVNL is gehouden bij de afhandeling van het luchtverkeer van en naar Schiphol. Negen regels hebben betrekking op het routegebruik en twee regels op het baangebruik. Voor elke regel is een norm vastgesteld voor het percentage afwijkingen dat per gebruiksjaar binnen de regel is toegestaan. Deze normen variëren van 0 tot 15% van het aantal vliegtuigbewegingen waarop de regel van toepassing is.

Het gebruiksjaar 2015, de periode van 1 november 2014 tot en met 31 oktober 2015, is het dertiende gebruiksjaar waarover LVNL conform de Regeling milieu-informatie luchthaven Schiphol (verder: RMI) rapporteert aan de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (verder: de Inspectie).

In gebruiksjaar 2015 is geen van de normen van de elf milieuregels, zoals vastgelegd in de RMI, overschreden.

1.2 Overzicht normen en afwijkingen



Figuur 1: overzicht normen en afwijkingen milieuregels over gebruiks jaren 2013 t/m 2015



2. Resultaten gebruiksjaar 2015

2.1 Inleiding

Dit document omvat de 13-de jaarrapportage van LVNL over haar verrichtingen met betrekking tot de regels voor route- en baangebruik. Deze rapportage bevat de verantwoording over het gebruiksjaar 2015, de periode van 1 november 2014 tot en met 31 oktober 2015.

Op 20 februari 2003 is de herziene Wet luchtvaart van kracht geworden, inclusief het bij die wet behorende Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB). In dit LVB en in de bijbehorende RMI staat omschreven aan welke regels voor route- en baangebruik Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) moet voldoen bij het afhandelen van het luchtverkeer van en naar de luchthaven Schiphol. Daarnaast ligt vast op welke wijze LVNL moet rapporteren aan de Inspectie.

In het LVB zijn elf milieuregels opgenomen, waaraan LVNL is gehouden bij de afhandeling van het luchtverkeer van en naar Schiphol. Negen regels hebben betrekking op het routegebruik en twee regels op het baangebruik. Voor elke regel is een norm vastgesteld voor het percentage afwijkingen dat per gebruiksjaar binnen de regel is toegestaan. Deze normen variëren van 0 tot 15% van het aantal vliegtuigbewegingen waarop de regel van toepassing is.

In paragraaf 2.2 en 2.3 wordt per milieuregel uitleg gegeven over de regel zelf, over de geldende norm wat betreft het toegestane aantal afwijkingen en over de verrichtingen van LVNL. Deze prestaties worden gegeven in aantallen afwijkingen, getalsmatig en procentueel. Percentages worden gegeven ten opzichte van het aantal vluchten per regel die zijn uitgevoerd in de verslagperiode. Bij de handhaving worden afwijkingen die, naar de inschatting van vlieger of luchtverkeersleider, noodzakelijk waren in het belang van de veiligheid niet meegeteld. Dergelijke afwijkingen worden wel geregistreerd, maar LVNL niet aangerekend.

2.2 Resultaten naleving milieuregels routegebruik

De regels voor routegebruik hebben, conform het LVB, alleen betrekking op straalvliegtuigen. Propellervliegtuigen zijn van de regels uitgezonderd. Ook van Schiphol vertrekkende straalvliegtuigen met bestemming Lelystad of Rotterdam zijn vrijgesteld van de verplichting om te vliegen binnen de luchtverkeerswegen van Schiphol en van het aanhouden van een minimum vlieghoogte van circa 1800 meter, FL060, buiten het naderingsverkeersgebied van de luchthaven Schiphol. Naderend verkeer vanaf deze luchthavens is ook vrijgesteld van het vliegen binnen de luchtverkeerswegen voor de nacht.

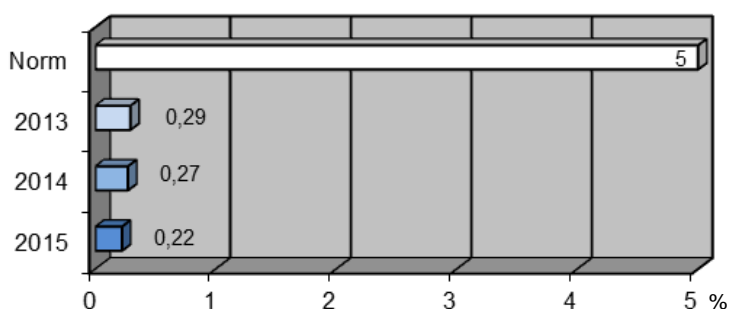
Bepaalde afwijkingen worden LVNL niet aangerekend. Dit betreft onder andere afwijkingen in de categorie "veiligheidsbelang". Hieronder vallen bijvoorbeeld afwijkingen die veroorzaakt zijn door weersomstandigheden (zoals slecht zicht en harde wind). Ook afwijkingen die het gevolg zijn van incorrecte data worden LVNL niet aangerekend.

Om vast te stellen of een afwijking LVNL al dan niet kan worden aangerekend is een analyse nodig van de betreffende vlucht door een operationeel expert van LVNL. Deze analyses zijn zeer arbeidsintensief. LVNL is daardoor niet in staat voor alle afwijkingen een dergelijke analyse uit te voeren. Daarom beperkt LVNL zich tot analyses van alle nachtelijke afwijkingen en van de afwijkingen op die regels waarbij een dreiging tot overschrijden van de norm

ontstaat. Bij de regels waarvan lopende het gebruiksjaar vaststaat dat de kans op normoverschrijding gering is, accepteert LVNL dat overschrijdingen aan haar worden toegeschreven, ook als deze bijvoorbeeld zijn ontstaan door incorrect handelen van vliegers of andere oorzaken buiten LVNL. Dit betreft met name afwijkingen op de regels 1, 2, 8 en 9.

2.2.1 Milieuregel 1 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3

Naderende vliegtuigen overdag die zich buiten de TMA bevinden moeten een minimale hoogte aanhouden van circa 2100 meter (FL70). Binnen deze regel mag in 5% van alle naderingen overdag worden afgeweken.

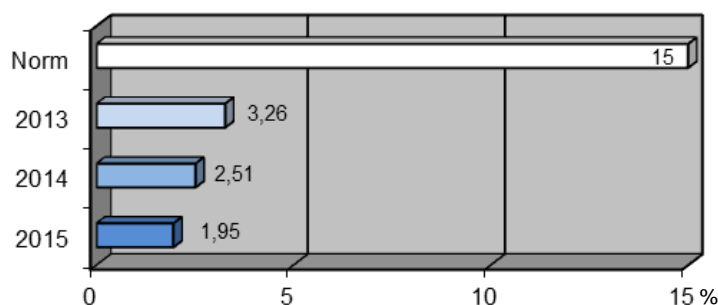


Figuur 2: norm en afwijkingen milieuregel 1 over gebruiksjaaren 2013 t/m 2015

In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL wederom ruim binnen de norm van deze regel gebleven. Voor deze regel zijn 204.969 naderende vluchten door LVNL geregistreerd. Op dit aantal vluchten zijn 457 afwijkingen geconstateerd die aan LVNL worden toegeschreven. Het afwijkingpercentage van deze regel bedraagt hierdoor 0,22%. Vergeleken met de afgelopen gebruiksjaaren presteert LVNL op deze regel opnieuw ruim binnen de norm.

2.2.2 Milieuregel 2 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3

Naderende vliegtuigen overdag die zich binnen de TMA bevinden moeten tot aan het punt waarop de eindnadering begint, een minimale hoogte aanhouden van circa 600 meter (2000 voet). Binnen deze regel mag in 15% van alle naderingen worden afgeweken.



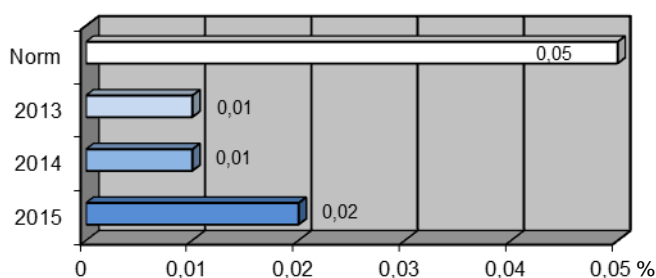
Figuur 3: norm en afwijkingen milieuregel 2 over gebruiksjaaren 2013 t/m 2015

In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL ruim binnen de norm van deze regel gebleven. Net als regel 1 zijn voor deze regel 204.969 naderende vluchten door LVNL geregistreerd. Op dit aantal vluchten zijn 3.988 afwijkingen geconstateerd die aan LVNL worden toegeschreven. Het

afwijkingpercentage van deze regel bedraagt hierdoor 1,95%. Vergeleken met de afgelopen gebruiks jaren presteert LVNL op deze regel opnieuw ruim binnen de norm.

2.2.3 Milieuregel 3 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3

Voor naderende vliegtuigen in de nacht zijn twee luchtverkeerwegen gedefinieerd voor naderingen op baan 18R (Polderbaan) en één luchtverkeerweg voor baan 06 (Kaagbaan). Landende vliegtuigen in de nacht moeten voor de betreffende banen binnen deze luchtverkeerwegen blijven. Binnen deze regel mag in 0,05% van alle naderingen worden afgeweken.



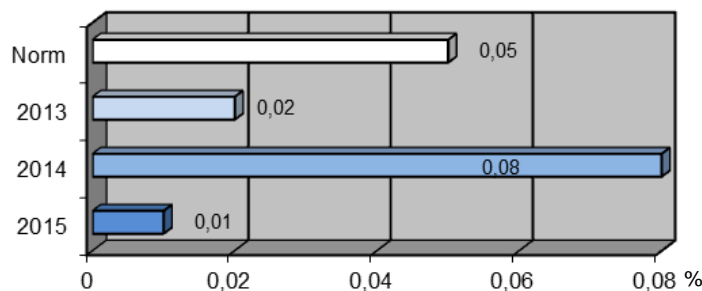
Figuur 4: norm en afwijkingen milieuregel 3 over gebruiks jaren 2013 t/m 2015

In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL opnieuw binnen de norm van deze regel gebleven. Voor deze regel zijn 19.486 naderende vluchten geregistreerd. Op dit aantal vluchten zijn 4 afwijkingen geconstateerd die aan LVNL worden toegeschreven. Het afwijkingpercentage van deze regel bedraagt hierdoor 0,02%. Dit resultaat is behaald op basis van onderstaande interpretaties van de regel:

- In het afgelopen gebruiksjaar zijn 213 afwijkingen geregistreerd op een totaal van 19.486 vluchten. Van dit aantal afwijkingen zijn 143 naderende vluchten wel op de juiste hoogte de luchtverkeersweg binnengevlogen, maar niet via het begin van de gedefinieerde luchtverkeerweg richting Schiphol. LVNL is van mening dat vliegtuigen die wel op de juiste hoogte maar via de zijkant een luchtverkeerweg binnenkomen minder geluidoverlast voor de omgeving veroorzaken. Immers om via het begin van de luchtverkeerweg te naderen moeten de vliegtuigen die uit een andere richting komen omvliegen. In overleg met de Inspectie is afgesproken dat deze afwijkingen LVNL niet worden aangerekend.
- Rond de dag-nachtovergang zijn 30 afwijkingen geconstateerd. De Inspectie hanteert een marge van twee minuten rondom de dag-nacht overgang, waarin afwijkingen LVNL niet aangerekend worden.
- In de periode tussen 06:00 uur en 06:30 uur lokale tijd (LT) is 1 afwijking geconstateerd die door LVNL is veroorzaakt. Gedurende deze periode werkt LVNL op vrijwillige basis mee aan de verlenging gebruiksduur nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures (verder benoemd als "verlenging nachtregime"). Tijdens de periode tussen 22:30 uur en 23:00 uur LT zijn 35 afwijkingen geconstateerd die door LVNL zijn veroorzaakt. Vanaf 14 november 2013 is gedurende deze periode van de dag het experiment met het vervroegen gebruiksduur nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures (verder benoemd als "experiment vervroegen nachtregime") gestart. Gedurende deze beide tijdsperiodes, voor en na de daadwerkelijke nachtperiode van 23:00 tot 06:00 uur lokale tijd, worden afwijkingen LVNL niet aangerekend.

2.2.4 Milieuregel 4 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3

Naderende vliegtuigen in de nacht die zich buiten de TMA bevinden moeten een minimale hoogte aanhouden van circa 2100 meter (FL070). Binnen deze regel mag in 0,05% van alle naderingen worden afgeweken.



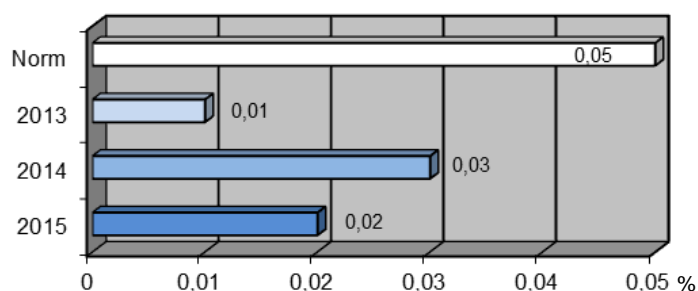
Figuur 5: norm en afwijkingen milieuregel 4 over gebruiksjaaren 2013 t/m 2015

In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL binnen de norm van deze regel gebleven. Net als bij regel 3 zijn voor deze regel 19.486 naderende vluchten geregistreerd. Op dit aantal vluchten is 1 afwijking geconstateerd die aan LVNL wordt toegeschreven. Het afwijkingpercentage van deze regel bedraagt hierdoor 0,01%. Dit resultaat is behaald op basis van onderstaande interpretaties van de regel:

- LVNL heeft in de verslagperiode 2 afwijkingen geregistreerd op 19.486 vluchten. Hiervan heeft 1 afwijking plaatsgevonden in de tijdsperiode tussen 22:30 en 23:00 uur lokale tijd. Deze afwijking valt hierdoor onder de categorie "experiment vervroegen nachtregime".

2.2.5 Milieuregel 5 - LVB, artikel 3.1.2 en 3.1.3

Naderende vliegtuigen in de nacht die zich binnen de TMA bevinden moeten tot aan het punt van de eindnadering een minimale hoogte aanhouden van circa 900 meter (3000 voet). Binnen deze regel mag in 0,05% van alle naderingen worden afgeweken.



Figuur 6: norm en afwijkingen milieuregel 5 over gebruiksjaaren 2013 t/m 2015

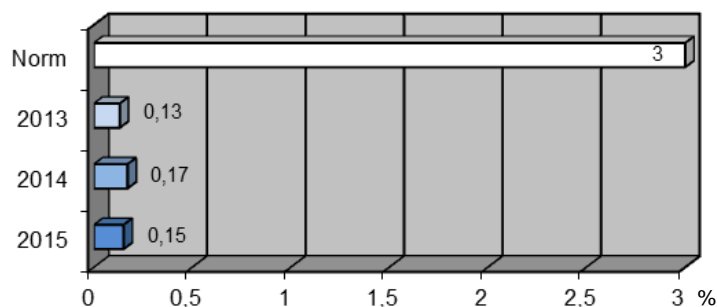
In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL opnieuw binnen de norm van deze regel gebleven. Net als regels 3 en 4 zijn voor deze regel 19.486 naderende vluchten geregistreerd. Op dit aantal vluchten zijn drie afwijkingen geconstateerd die aan LVNL worden toegeschreven. Het

afwijkingpercentage van deze regel bedraagt dus 0,02%. Dit resultaat is behaald op basis van onderstaande interpretaties van de regel:

- LVNL heeft gedurende het afgelopen gebruiksjaar 45 afwijkingen geregistreerd op 19.486 naderende vluchten. Hiervan zijn 39 afwijkingen geconstateerd gedurende de periode tussen 22:30 uur en 23:00 uur lokale tijd en vallen hierdoor onder de categorie “experiment vervoegen nachtregime”. De Inspectie rekent afwijkingen tijdens deze periode LVNL niet aan.
- Rond de dag-nachtovergang zijn 3 afwijkingen geconstateerd. De Inspectie hanteert een marge van twee minuten rondom de dag-nacht overgang, waarin afwijkingen LVNL niet aangerekend worden.
- In de overige 3 gevallen is een naderend toestel onder de 3.000 voet opgelijnd door LVNL om de eindnadering aan te vangen.

2.2.6 Milieuregel 6 - LVB, artikel 3.1.1 en 3.1.3

Vertrekkende vliegtuigen overdag moeten tot een hoogte van circa 900 meter (3000 voet) binnen de gedefinieerde luchtverkeersweg blijven. Binnen deze regel mag door 3% van alle vertrekkende vliegtuigen worden afgeweken.



Figuur 7: norm en afwijkingen milieuregel 6 over gebruiks jaren 2013 t/m 2015

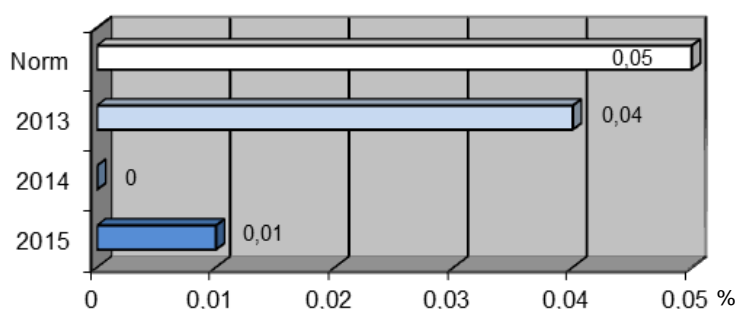
In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL opnieuw binnen de norm van deze regel gebleven. Voor deze regel zijn 215.250 vertrekkende vluchten door LVNL geregistreerd. Op dit aantal vluchten zijn 318 afwijkingen geconstateerd die aan LVNL worden toegeschreven. Het afwijkingpercentage van deze regel bedraagt hierdoor 0,15%.

Deze regel heeft betrekking op de dagperiode en omvat dus een groot aantal vluchten. Het is voor LVNL niet mogelijk om elke dag alle afwijkingen handmatig te analyseren. Dit heeft tot gevolg dat op basis van de RMI regels de Inspectie alle geregistreerde afwijkingen aan LVNL toeschrijft. LVNL heeft in het afgelopen gebruiksjaar 1.219 afwijkingen op 215.250 vluchten geconstateerd, ofwel een afwijkingpercentage van 0,57%. Echter, een deel van deze afwijkingen zijn het gevolg van situaties die niet onder de verantwoordelijkheid van LVNL vallen. Met de Inspectie is overleg gevoerd hoe dit gegeven kan worden verwerkt in de rapportages, opdat het percentage van aan LVNL toegeschreven afwijkingen een realistischer benadering van de werkelijkheid geeft. LVNL hanteert vanaf 1 mei 2006 een aftrekpercentage van de afwijkingen in haar rapportages om het niet aan haar toe te schrijven deel van de

afwijkingen zichtbaar te maken. De Inspectie heeft dit percentage geaccordeerd. Bij het vaststellen van dit aftrekpercentage worden afwijkingen veroorzaakt door parallel starten niet meegenomen. Het percentage wordt elk gebruiksjaar geëvalueerd op basis van aanvullende analyses en bijgesteld. Voor het gebruiksjaar 2015 is een aftrekpercentage vastgesteld van 73,9%. Toepassing van dit percentage resulteert in 318 afwijkingen op 215.250 vluchten.

2.2.7 Milieuregel 7 - LVB, artikel 3.1.1 en 3.1.3

Vertrekkende vliegtuigen in de nacht moeten tot circa 2700 meter (FL090) binnen de gedefinieerde luchtverkeerweg blijven. Binnen deze regel mag door 0,05% van alle vertrekkende vliegtuigen worden afgeweken.



Figuur 8: norm en afwijkingen milieuregel 7 over gebruiksjaaren 2013 t/m 2015

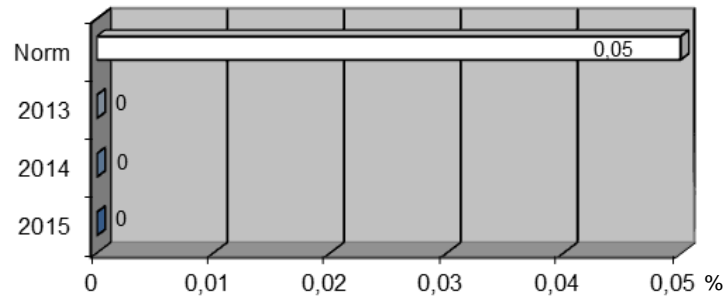
In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL opnieuw binnen de norm van deze regel gebleven. Voor deze regel zijn 9.287 vertrekkende vluchten door LVNL geregistreerd. Op dit aantal vluchten is één afwijking geconstateerd die aan LVNL wordt toegeschreven. Het afwijkingpercentage van deze regel bedraagt hierdoor 0,01%. Dit resultaat is behaald op basis van onderstaande interpretaties van de regel:

- LVNL heeft gedurende het afgelopen gebruiksjaar 44 afwijkingen geregistreerd op 9.287 vluchten, ofwel een afwijkingpercentage van 0,47%. Hiervan werden 13 afwijkingen geconstateerd tijdens de dag/nacht overgang. De Inspectie hanteert een marge van twee minuten rondom de dag/nacht overgang, waarin afwijkingen LVNL niet aangerekend worden.
- Daarnaast zijn 30 afwijkingen geconstateerd gedurende de periode tussen 22:30 uur en 23:00 uur lokale tijd. Deze afwijkingen vallen dus onder de categorie “experiment vervoegen nachtrechtime”. De Inspectie rekent afwijkingen tijdens deze periode LVNL niet aan.

2.2.8 Milieuregel 8 - LVB, artikel 3.1.1 en 3.1.3

Vertrekkende vliegtuigen moeten het gehele etmaal bij het verlaten van de Control Zone op een minimale hoogte vliegen van circa 450 meter (1500ft). Binnen deze regel mag door 0,05% van alle vertrekkende vliegtuigen worden afgeweken.



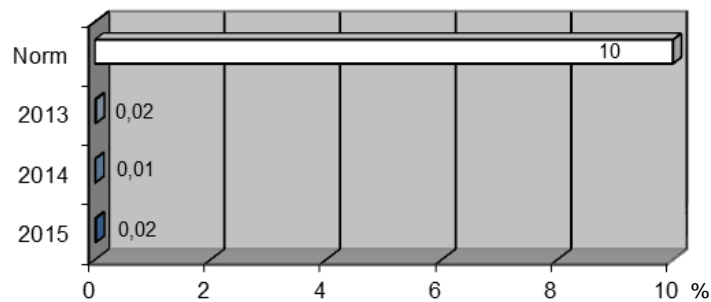


Figuur 9: norm en afwijkingen milieuregel 8 over gebruiksjaaren 2013 t/m 2015

In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL opnieuw binnen de norm van deze regel gebleven. Voor deze regel zijn 224.537 vertrekkende vluchten door LVNL geregistreerd. Op dit aantal vluchten zijn geen afwijkingen geconstateerd. Het afwijkingpercentage van deze regel bedraagt hierdoor 0%.

2.2.9 Milieuregel 9 - LVB, artikel 3.1.1 en 3.1.3

Vertrekkende vliegtuigen moeten het gehele etmaal bij het verlaten van de TMA een minimale vlieghoogte aanhouden van circa 1800 meter (FL060). Binnen deze regel mag in 10% van alle vertrekkende vliegtuigen worden afgeweken.



Figuur 10: norm en afwijkingen milieuregel 9 over gebruiksjaaren 2013 t/m 2015

In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL opnieuw binnen de norm van deze regel gebleven. Net als bij regel 8 zijn voor deze regel 224.537 vertrekkende vluchten door LVNL geregistreerd. Op dit aantal vluchten zijn 42 afwijkingen geconstateerd. Het afwijkingpercentage van deze regel bedraagt hierdoor 0,02%.

2.3 Resultaten naleving milieuregels baangebruik

De regels voor baangebruik hebben, conform het LVB, betrekking op zowel propeller- als straalvliegtuigen.

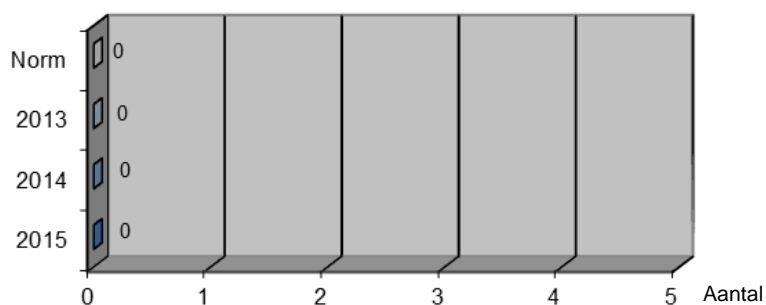
2.3.1 Milieuregel 10 - LVB, artikel 3.1.5

In deze regel is het baangebruik voor vertrekkende vluchten vastgelegd (zie Tabel 1).

Tabel 1: regels baangebruik bij vertrek

Baannaam	Baannummer	Vertrek	Toegestaan / Verboden	Gebruiksrichting
Kaagbaan	06-24	06	Het hele etmaal toegestaan	Naar noordoosten
		24	Het hele etmaal toegestaan	Naar zuidwesten
Buitenveldertbaan	09-27	09	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Naar oosten
		27	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Naar westen
Zwanenburgbaan	18C-36C	18C	Het hele etmaal toegestaan	Naar zuiden
		36C	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Naar noorden
Polderbaan	18R-36L	18R	Het hele etmaal verboden	Niet van toepassing
		36L	Het hele etmaal toegestaan	Naar noorden
Aalsmeerbaan	18L-36R	18L	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Naar zuiden
		36R	Het hele etmaal verboden	Niet van toepassing
Schiphol-Oostbaan	04-22	04	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Naar noordoosten
		22	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Naar zuidwesten

Van deze regel mag niet worden afgeweken. Afwijkingen in het baangebruik zijn alleen toegestaan indien dit noodzakelijk is in verband met reddingsacties of hulpverlening.



Figuur 11: norm en afwijkingen milieuregel 10 over gebruiksjaaren 2013 t/m 2015

In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL opnieuw binnen de norm van deze regel gebleven. Bij alle door LVNL geregistreerde vluchten zijn geen afwijkingen geconstateerd die aan LVNL worden toegeschreven.

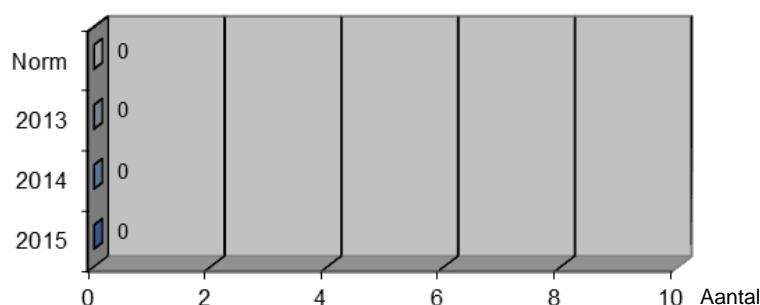
2.3.2 Milieuregel 11 - LVB, artikel 3.1.5

In deze regel is het baangebruik voor aankomende vluchten vastgelegd (zie Tabel 2).

Tabel 2: regels baangebruik bij aankomst

Baannaam	Baannummer	Aankomst	Toegestaan / Verboden	Gebruiksrichting
Kaagbaan	06-24	06	Het hele etmaal toegestaan	Vanuit zuidwesten
		24	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Vanuit noordoosten
Buitenveldertbaan	09-27	09	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Vanuit westen
		27	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Vanuit oosten
Zwanenburgbaan	18C-36C	18C	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Vanuit noorden
		36C	Het hele etmaal toegestaan	Vanuit zuiden
Polderbaan	18R-36L	18R	Het hele etmaal toegestaan	Vanuit noorden
		36L	Het hele etmaal verboden	Niet van toepassing
Aalsmeerbaan	18L-36R	18L	Het hele etmaal verboden	Niet van toepassing
		36R	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Vanuit zuiden
Schiphol-Oostbaan	04-22	04	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Vanuit zuidwesten
		22	Van 06.00-23.00 uur toegestaan	Vanuit noordoosten

Van deze regel mag niet worden afgeweken. Afwijkingen in het baangebruik zijn alleen toegestaan indien dit noodzakelijk is in verband met reddingsacties, hulpverlening of bereikbaarheid van de luchthaven. Van de regels, weergegeven in Tabel 2, kan worden afgeweken bij landingen op de banen 18C (Zwanenburgbaan), 36R (Aalsmeerbaan), 09/27 (Buitenveldertbaan), 04/22 (Schiphol-Oost baan) of 24 (Kaagbaan), voor zover geen van de andere banen beschikbaar of bruikbaar is.



Figuur 12: norm en afwijkingen milieuregel 11 over gebruiksjaren 2013 t/m 2015

In het afgelopen gebruiksjaar is LVNL opnieuw binnen de norm van deze regel gebleven. Bij alle door LVNL geregistreerde vluchten zijn geen afwijkingen geconstateerd die aan LVNL worden toegeschreven.

3. Afkortingen

FL	Flight Level
ft	Feet
LT	Lokale Tijd
LVB	Luchthavenverkeerbesluit Schiphol
LVNL	Luchtverkeersleiding Nederland
RMI	Regeling milieu-informatie luchthaven Schiphol
TMA	Terminal control area





Luchtverkeersleiding Nederland

Stationsplein Zuid-West 1001
1117 CV Schiphol

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol

T 020 406 2000

www.lvnl.nl