AREA CHART

VAR 2° E

TRANSITION ALTITUDE
3000

LELYSTAD/LELYSTAD

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
TRACKS IN PARANTHESES ARE TRUE
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
DISTANCES IN NM

Scale 1 : 1 000 000

LONDON FIR

AMSTERDAM FIR

THE NETHERLANDS

BELGIUM

GERMANY

LANGEN FIR

AMSTERDAM FIR

REDFA 530653N 0022917E

LAMSO 524358N 0025940E

MOLIX 524919N 0030407E

TOPPA 525409N 0033341E

TACHA 523142N 0031422E

TULIP 522204N 0035126E

MONIL 524539N 0034448E

AMGOD 525831N 0034107E

PAPOX 524046N 0052703E

VAPEX 525323N 0055415E

ROLDU 525322N 0061156E

EKNON 524618N 0060149E

BADEX 522632N 0062049E

TENLI 521447N 0061501E

UVOX VOR/DME 520239N 0054619E

BRIAR 520239N 0054619E

IPMUR 515732N 0054149E

APVUV 515118N 0051551E

NEPTU 515417N 0052241E

HELEN 514407N 0038211E

ALINA 512543N 0040128E

LIKDO 513104N 0043226E

TUPAK 514122N 0045538E

SPIJKERBOOR / SPY
113.300 / CH80X
523228N 0045114E

REKKEN / RKN
CH115X
520800N 0064550E

EELDE / EEL
112.400 / CH71X
530951N 0064000E

AMSTERDAM CTA WEST
A FL 195 / FL 055

NIEUW MILLIGEN CTA NORTH
A FL 195 / FL 055

NIEUW MILLIGEN TMA G2
E FL 055 / 3500 AMSL

ROTTERDAM TMA 2
E FL 055 / 2500 AMSL

ROTTERDAM TMA 3
E FL 055 / 3500 AMSL

NIEUW MILLIGEN TMA G1
E FL 055 / 1500 AMSL

AMSTERDAM CTA SOUTH 1
A FL 195 / FL 055

ROTTERDAM TMA 1
E FL 055 / 1500 AMSL

AMSTERDAM CTA SOUTH 2
A FL 195 / FL 055

EINDHOVEN TMA 2
C FL 065 / 3500 AMSL

EINDHOVEN TMA 1
C FL 065 / 1500 AMSL

EINDHOVEN TMA 3
C FL 065 / 3500 AMSL

EINDHOVEN TMA 4
C FL 065 / 1500 AMSL

SCHIPHOL TMA 6
A FL 095 / 3500 AMSL

SCHIPHOL TMA 1
A FL 095 / 1500 AMSL

SCHIPHOL TMA 3
A FL 095 / 2500 AMSL

SCHIPHOL TMA 5
A FL 095 / FL 055

SCHIPHOL TMA 4
A FL 095 / 3500 AMSL

LELYSTAD TMA 1
A FL 095 / 2500 AMSL

LELYSTAD TMA 2
D FL 065 / 3500 AMSL

LELYSTAD TMA 3
D FL 065 / 1500 AMSL

LELYSTAD TMA 4
D FL 065 / 2500 AMSL

LELYSTAD TMA 5
D FL 065 / FL 045

NIEUW MILLIGEN TMA A
B FL 195 / FL 065

NIEUW MILLIGEN TMA B
D FL 065 / 3500 AMSL
E FL 065 / 1500 AMSL

NIEUW MILLIGEN TMA C1
B FL 195 / FL 065
E FL 065 / 1500 AMSL

NIEUW MILLIGEN TMA C2
B FL 195 / FL 095
D FL 095 / FL 055
E FL 055 / 1500 AMSL

NIEUW MILLIGEN TMA D
B FL 195 / FL 065
E FL 065 / 1500 AMSL

NIEUW MILLIGEN TMA E
D FL 095 / FL 065
E FL 065 / 1500 AMSL

AMSTERDAM CTA EAST 1
A FL 195 / FL 065

AMSTERDAM CTA EAST 2
A FL 195 / FL 095

EELDE TMA
E FL 065 / 1500 AMSL

EHR4E FL 285 / 10000 AMSL

EHR4A FL 285 / FL 065 MSL

EHR8A FL 660 / FL 065 MSL

EHR8 FL 660 / FL 065 MSL

EHR49 19500 AMSL MSL

EHR4 FL 285 / FL 065 MSL

EHR4A FL 285 / FL 065 MSL

EHTRA10A FL 660 / FL 095
EHTRA10B FL 095 / FL 065

EHTRA11 FL 095 / 3000 AMSL

EHR2B FL 065 / 1200 AMSL

EHR2A FL 195 / GND

EHR2 11700 AMSL MSL

EHTRA15 FL 195 / FL 065

EHTRA15A FL 245 / FL 195

EHTRA14 FL 065 / 2000 AMSL

EHTRA15A FL 245 / FL 195

EHTRA15 FL 065 / GND

EHTRA15A FL 245 / FL 195

EHTRA14 FL 065 / 3000 AMSL

EHTRA15 FL 195 / FL 065

EHTRA12 FL 660 / FL 285

EHTRA12A FL 660 / FL 285

EHTRA12 FL 285 / FL 095

EHTRA12A FL 660 / FL 285

EHTRA80 FL 065 / 3000 AMSL

EHTRA89 FL 135 / GND

EHTRA72 FL 195 / GND

EHTRA19 FL 095 / GND

EHTSA24 FL 090 / GND

EHTSA17 FL 055 / GND

EHTSA16 FL 145 / GND
EHTSA16 FL 055 / GND

EHTSA18 FL 055 / GND

EHTSA22 FL 065 / GND

EHTSA58 FL 245 / GND

EHTSA1 FL 195 / GND

EHTSA9 FL 090 / GND

EHTRA245 FL 245 / FL 195

EHTRA14 FL 065 / 3000 AMSL

EHD41B FL 055 / MSL

EHD41D FL 660 / FL 055 MSL
EHD41A

EHD41C FL 055 / MSL

EHD06 FL 660 / FL 055

EHD09 FL 660 / FL 055

EHD07 FL 660 / FL 055

EHRD

EHKD

EHLE

EHAM

EHWO

EHGR

EHEH

EHVK

EHBD

EHDL

EHTE

EHHG

EHLW

L620 281° > 077° 068 FL 070

L74 169° > 026° 036 FL 070

T606 085° 27.5 > 267° 068 FL 150

T607 25 > 097° 068 FL 150

T606 042° 20.3 > 222° 068 FL 070

T606 042° 23.4 > 222° 068 FL 150

T606 107° 42.6 > 287° 068 FL 150

T606 315° 8.5 > 135° 068 FL 060

T602 219° < 9.4 > 039° 068 FL 060

T602 224° < 23.1 > 044° 068 FL 080

T603 316° < 24.1 > 136° 068 FL 060

T604 023° 13.9 > 203° 068 FL 110

T604 076° 19.9 > 256° 068 FL 110

T604 053° 17.9 > 233° 068 FL 070

T604 053° 16° > 233° 068 FL 070

T604 053° 12.3 > 233° 068 FL 070

T604 053° 7.6 > 233° 068 FL 070

T604 053° 20.9 > 233° 068 FL 070

T604 015° 12.3 > 195° 068 FL 060

Y12 073° 38 > 253° 068 FL 070

327° < 322° 1 min 068 FL 090 MAX 230 KIAS 142°

© Air Traffic Control the Netherlands