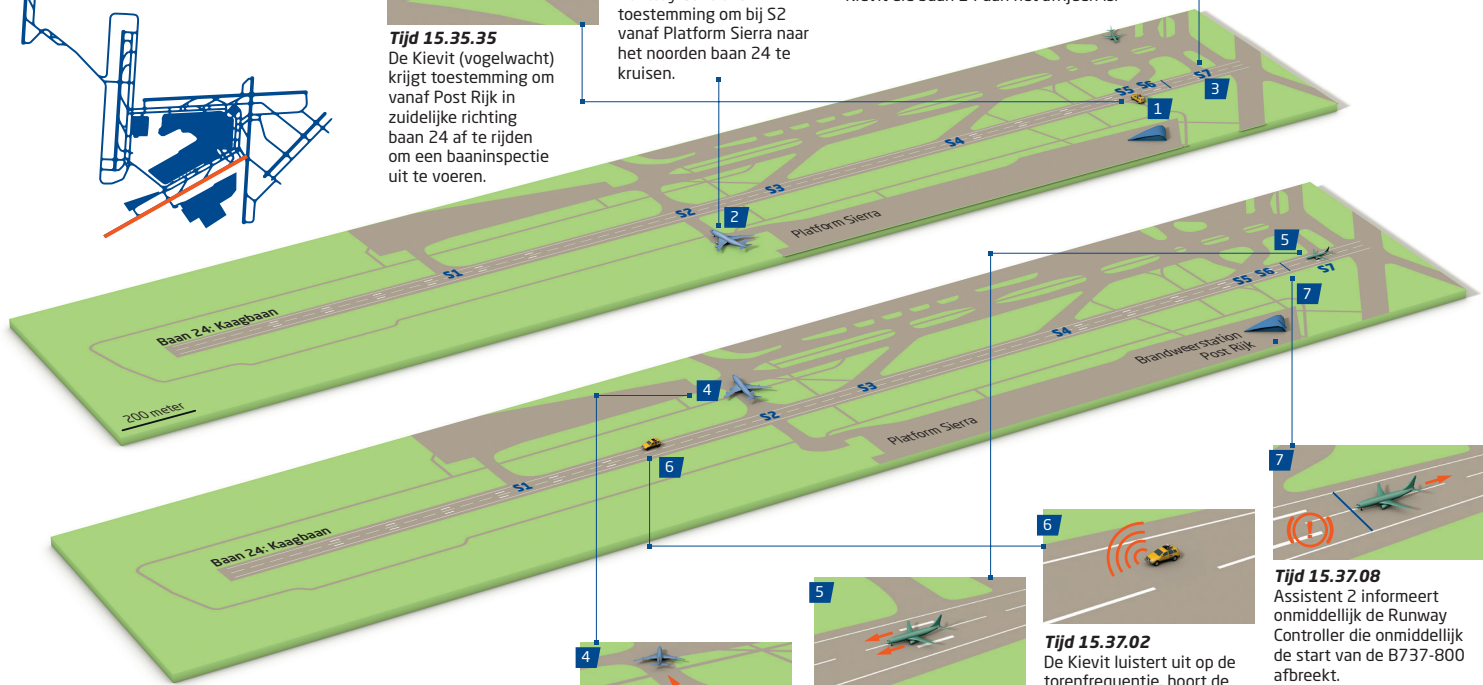
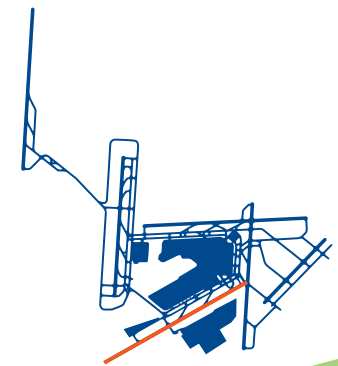


RUNWAY INCURSION



De primaire taak van LVNL op het gebied van veiligheid is het onderling separeren van vliegtuigen (inclusief vliegtuigen met voertuigen op de grond). De verkeersleiding meldt voorvallen die in de praktijk optreden binnen LVNL met als doel om hier lering uit te kunnen trekken en het risico van een dergelijk voorval in de toekomst te verkleinen. Binnen LVNL worden alle gemelde voorvallen onderzocht om de veiligheid continu te kunnen verbeteren.

Een runway incursion is iedere gebeurtenis op een luchthaven waarbij een vliegtuig, voertuig of persoon zich onbedoeld in de beschermde zone van de baan bevindt die wordt gebruikt voor starts of landingen van vliegtuigen.



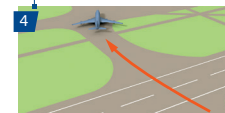
Tijd 15.35.35
De Kievit (vogelwacht) krijgt toestemming om vanaf Post Rijk in zuidelijke richting baan 24 af te rijden om een baaninspectie uit te voeren.



Tijd 15.35.38
B747-400 krijgt van de Runway Controller toestemming om bij S2 vanaf Platform Sierra naar het noorden baan 24 te kruisen.



Tijd 15.36.05
De B737-800 bij S7 is klaar voor vertrek en mag oplijnen op baan 24. Hij wordt door de Runway Controller gewaarschuwd voor het kruisende verkeer bij S2, maar wordt echter niet gewaarschuwd voor de Kievit die baan 24 aan het afrijden is.



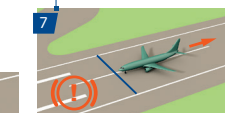
Tijd 15.36.29
De B747-400 is klaar met de oversteek en verlaat baan 24 bij S2.



Tijd 15.36.55
De B737-800 krijgt de take-off klaring voor baan 24. Vanuit de toren is de Kievit niet onderkend.



Tijd 15.37.02
De Kievit luistert uit op de torenfrequentie, hoort de take-off klaring en informeert de toren via het baankanaal dat hij zich nog op baan 24 bevindt.



Tijd 15.37.08
Assistent 2 informeert onmiddellijk de Runway Controller die onmiddellijk de start van de B737-800 afbreekt.

Opgvolging naar aanleiding van het onderzoek

Op de luchthaven Schiphol wordt onafgebroken aandacht besteed aan het verminderen van de kans op runway incursions. Op de toren is een zogeheten 'baan bezet' strip geïntroduceerd, waardoor de luchtverkeersleider kan zien dat de baan bezet is en een dergelijke baanbezetting - runway incursion - kan worden voorkomen.

850.000 vliegbewegingen

0,0076% runway incursions