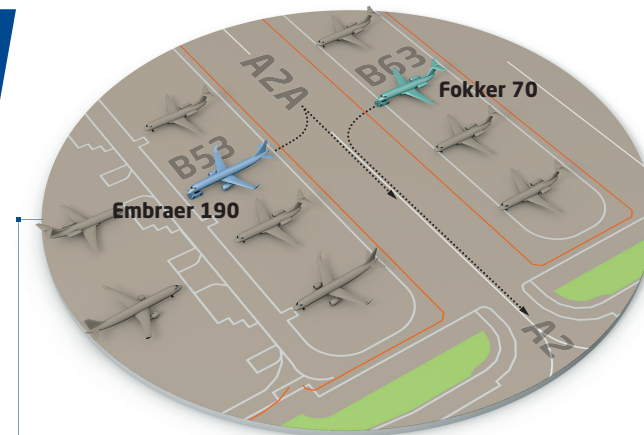
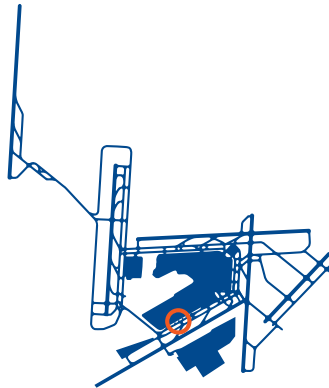


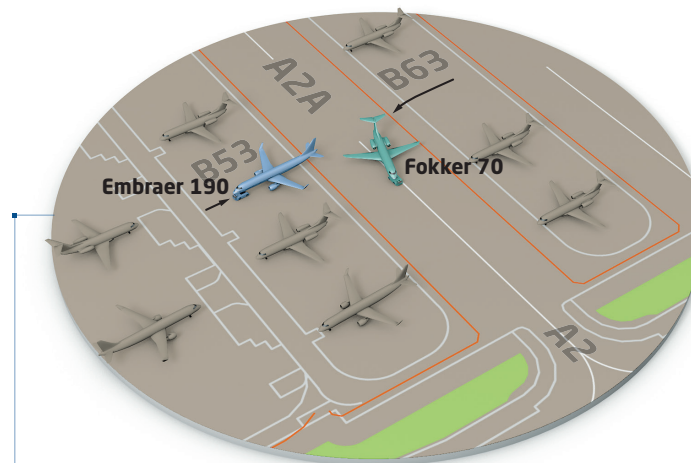


VOORVAL TIJDENS PUSH-BACK

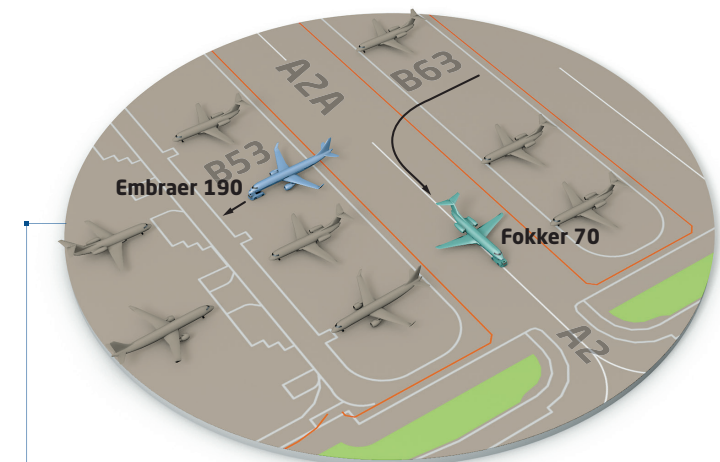
De primaire taak van LVNL op het gebied van veiligheid is het onderling separeren van vliegtuigen (inclusief vliegtuigen met voertuigen op de grond). De verkeersleiding meldt voorvallen die in de praktijk optreden binnen LVNL met als doel om hier lering uit te kunnen trekken en het risico van een dergelijk voorval in de toekomst te verkleinen. Binnen LVNL worden alle gemelde voorvallen onderzocht om de veiligheid continu te kunnen verbeteren.



1 Een Embraer 190 op positie B53 is klaar om te vertrekken en krijgt een push-back klaring van LVNL. Op datzelfde moment krijgt een trekker toestemming van de luchthaven om een Fokker 70 vanaf B63 via A2A naar A2 te slepen. De luchthaven heeft niet kunnen horen dat de klaring voor push-back was gegeven. Evenmin was LVNL op de hoogte dat deze sleepbeweging zou plaatsvinden.



2 Wanneer de Fokker 70 net oprijdt gaat ook de Embraer 190 naar achteren. De trekkerchauffeur van de Embraer 190 heeft op tijd geremd om een conflict te voorkomen.



3 De Embraer 190 wordt weer teruggeslept om zeker te stellen dat er geen schade is. Er blijkt geen schade te zijn en er wordt opnieuw een push-backklaring aangevraagd en gekregen. Het vliegtuig is vervolgens zonder problemen vertrokken.

Een Embraer 190 meldt op de frequentie dat na de push-backklaring een sleep achterlangs reed. Zij waren de push al begonnen en gaan terug naar de opstelplaats om zeker te stellen dat er geen schade is. Er blijkt geen schade te zijn ontstaan zodat het toestel even later alsnog kan vertrekken.