

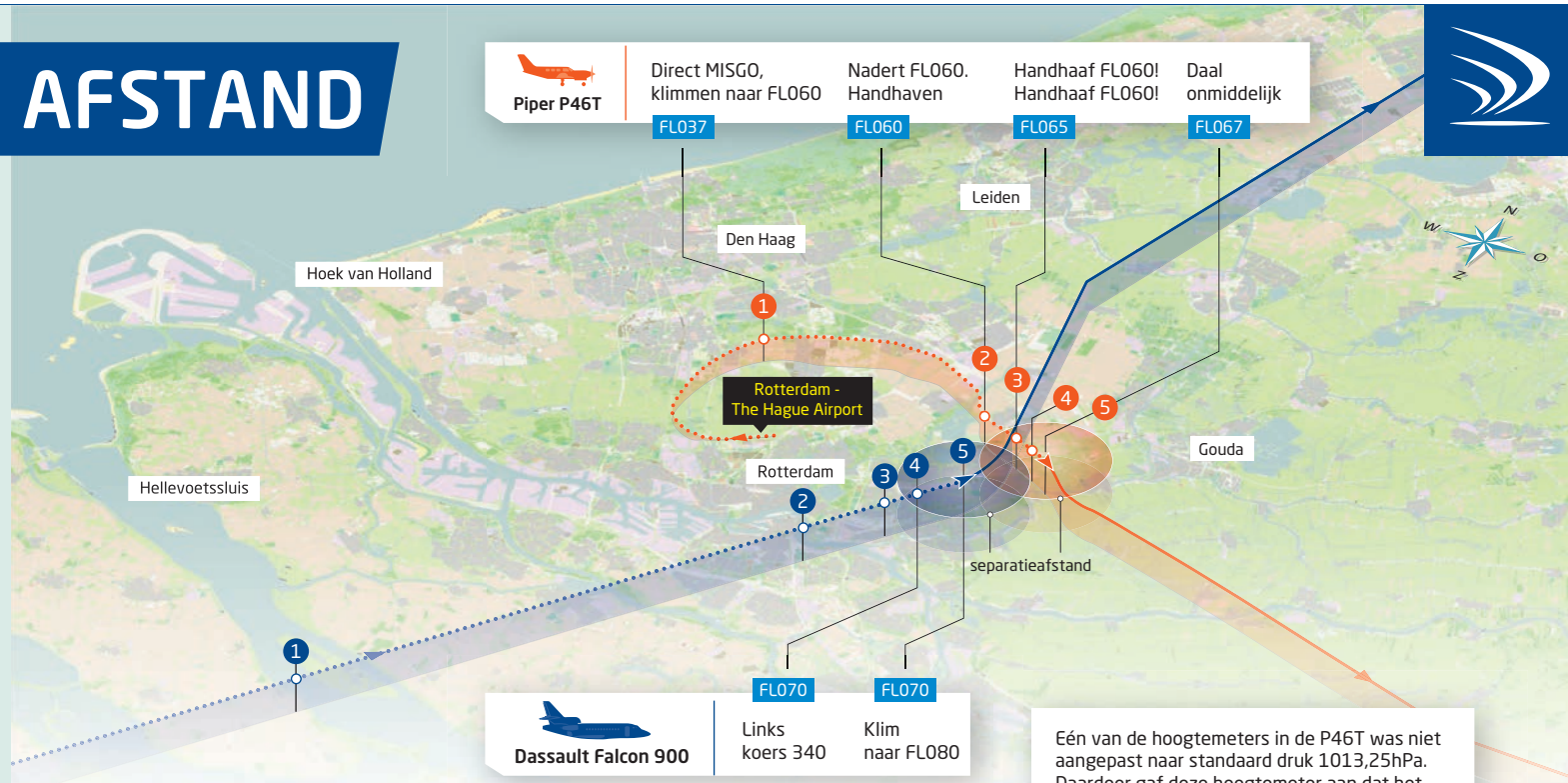
# VERLIES VAN AFSTAND

De primaire taak van Luchtverkeersleiding Nederland op het gebied van veiligheid is het onderling separeren van vliegtuigen (inclusief vliegtuigen met voertuigen op de grond). LVNL onderzoekt alle voorvallen die in de praktijk optreden met als doel hier lering uit te kunnen trekken en het risico van een dergelijk voorval in de toekomst te verkleinen en de veiligheid continu te verbeteren. LVNL heeft het onderzoek afgerond. Deze infographic laat een reconstructie zien.

Op vrijdag 12 december rond 8 uur in de ochtend heeft in het naderingsgebied rond Amsterdam Airport Schiphol een verlies van afstand plaatsgevonden. Deze situatie is ontstaan doordat een vertrekkend vliegtuig van Rotterdam van het vliegtuigtype Piper P46T door zijn geklaarde hoogte is geklommen. Vervolgens is een verlies van afstand ontstaan met een vliegtuig van het vliegtuigtype Dassault Falcon 900 (F900) dat uit zuidelijke richting naderde naar Schiphol. De minimale afstand is 1,6nm en 300ft. LVNL heeft dit voorval gemeld bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

## Opvolging naar aanleiding van het onderzoek

De eigenaren van de P46T hebben toegezegd dat tijdens de jaarlijkse 'prof checks' extra aandacht zal worden besteed aan hoogtemeter instellingen tijdens de vlucht.



## Flight Levels

De term vliegniveau, flightlevel in het Engels en afgekort FL, geeft de hoogte aan waarop een vliegtuig zich voortbeweegt, naartoe klimt of daalt. Deze vlieghoogte wordt bepaald ten opzichte van een denkbeeldig isobarisch grondvlak met een luchtdruk van 1013,25 hectopascal, de druk van de Internationale Standaard Atmosfeer. Voor het bepalen van de vlieghoogte wordt gerekend vanaf dit denkbeeldige vlak.

**FL (1013,25 hPa)**  
hoogte op basis van standaard luchtdruk

Transition Level (TL)  
Transition Layer (TRL)  
Transition Altitude (TA)

**QNH (992 hPa)**  
hoogte op basis van lokale luchtdruk

