

SCHIPHOL TOREN 2.0

Verbouwing werkomgeving luchtverkeersleiding

Begin september is de grootschalige verbouwing van de verkeerstoren op Schiphol gestart. Om de werkomgeving van de luchtverkeersleiding te verbeteren en daarmee de veiligheid ook in de toekomst te garanderen wordt de verkeerstoren binnenin vernieuwd. Het aantal werkposities verdubbelt bijna en er worden nieuwe consoles geïntroduceerd. Na de verbouwing kunnen 15 mensen tegelijk op de toren werken. Met de verkeerstoren van de toekomst zijn we klaar voor ontwikkelingen op Schiphol. Zo zorgen wij ervoor dat we samen luchtvaart mogelijk maken. De oplevering van de verbouwing en verbetering van de toren is in mei 2019.



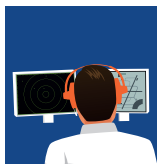
Operatie draait door



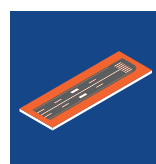
De werkzaamheden zijn op 3 september gestart in de koepel van TWR-C (de hoofdtoren). Deze werkzaamheden betreffen voorbereidingen voor het plaatsen van nieuwe consoles en klimaatbeheersing. Vijf nachten (maandag t/m vrijdag) per week wordt er verbouwd van 23.00 tot 06.30 uur. De verbouwing duurt nog acht maanden.



Tijdens de verbouwing werken de luchtverkeersleiders 's nachts vanuit de noodtoren. In de eerste vier weken is er in totaal 16 nachten vanuit de noodtoren gewerkt. Het vliegverkeer heeft geen hinder ondervonden van de verbouwing. Overdag werd er vanuit de hoofdtoren gewerkt net als in het weekend.



Het trainingsplan voor de Electronic Flight Strips (EFS) is gereed. De eerste trainingen starten in oktober. Hierin leren luchtverkeersleiders werken met elektronische strips.



De noodtoren heeft fysieke beperkingen als het gaat om zichtbaarheid van banen. In de nacht wordt gebruikt gemaakt van de combinatie 18R / 36L (Polderbaan) en 24 / 06 (Kaagbaan), die standaard al in gebruik zijn. Baan 18C / 36C (Zwanenburgbaan) wordt in tweede instantie gebruikt. Omdat er vanuit de noodtoren onvoldoende zicht is op de Zwanenburgbaan wordt er dan gebruik gemaakt van waarnemers die de luchtverkeersleiding assisteren. 18L / 36R (Aalsmeerbaan) is in de afgelopen periode in de nacht niet gebruikt.



De Zwanenburgbaan is tijdens de 16 nachten dat er verbouwd werd in september vier keer ingezet met waarnemers aan de baan. Drie nachten werd er op de baan geland en één nacht werd er vanaf deze baan gestart. In totaal ging het om 104 landingen en 5 starts.

Nieuwsbrief 2 - oktober 2018

Met deze nieuwsbrief houden wij u periodiek op de hoogte van de werkzaamheden aan de verkeerstoren op Schiphol.

Samen luchtvaart mogelijk maken

