

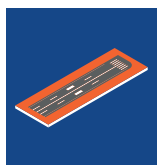


SCHIPHOL TOREN 2.0

Verbouwing werkomgeving luchtverkeersleiding

Begin september is de grootschalige verbouwing van de verkeerstoren op Schiphol gestart. Om de werkomgeving van de luchtverkeersleiding te verbeteren en daarmee de veiligheid ook in de toekomst te garanderen wordt de verkeerstoren binnenin vernieuwd. Het aantal werkposities verdubbelt bijna en er worden nieuwe consoles geïntroduceerd. Na de verbouwing kunnen 15 mensen tegelijk op de toren werken. Met de verkeerstoren van de toekomst zijn we klaar voor ontwikkelingen op Schiphol. Zo zorgen wij ervoor dat we samen luchtvaart mogelijk maken. De oplevering van de verbouwing en verbetering van de toren is in mei 2019.

Operatie draait door



De Zwanenburgbaan is tijdens de 53 nachten dat er verbouwd werd in september, oktober en november 22 keer ingezet met waarnemers aan de baan. 18 nachten werd er op de baan geland en 4 nachten werd er vanaf deze baan gestart. In totaal ging het om 200 landingen en 13 starts. De Aalsmeerbaan (18L / 36R) is in de afgelopen drie maanden in de nacht niet gebruikt.



Tijdens de verbouwing werken de luchtverkeersleiders 's nachts vanuit de noodtoren. In de eerste drie maanden is er in totaal 53 nachten vanuit de noodtoren gewerkt. Het aanleggen van de bekabeling en overige voorbereidende nachtwerkzaamheden in TWR-C lopen goed op schema.

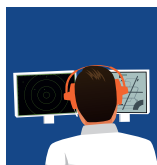
Het vliegverkeer heeft geen hinder ondervonden van de verbouwing. Overdag werd er vanuit de hoofdtoren gewerkt net als in het weekend.



De consoles op TWR-West worden ook omgebouwd. De werkzaamheden hiervoor zijn gestart op 28 november. In totaal gaat het hierbij om 4 consoles. De verwachting is dat dit voor het einde van 2018 is afgerond.



Afgelopen maand is de apparatuur voor de camera-beelden in de hoofdtoren op Schiphol geplaatst. Deze camera's zijn nodig omdat de toekomstige A-pier het zicht op de gates beperkt. Door de camerabeelden houdt de torenverkeersleiding straks goed zicht op de pushbacks en het taxiënde verkeer aan de zuidzijde van de nieuwe pier.



Het trainingsplan voor de Electronic Flight Strips (EFS) is gereed. De eerste trainingen zijn op 16 november gestart. We leiden in de eerste fase de instructeurs op in het werken met elektronische strips. In november zijn er in totaal acht trainingen geweest.



De werkzaamheden zijn op 3 september gestart in de koepel van TWR-C (de hoofdtoren). Deze werkzaamheden betreffen voorbereidingen voor het plaatsen van nieuwe consoles en klimaatbeheersing. Vijf nachten (maandag t/m vrijdag) per week wordt er verbouwd van 23.00 tot 06.30 uur. De verbouwing duurt nog zes maanden.