



SCHIPHOL TOREN 2.0

Verbouwing werkomgeving luchtverkeersleiding



Papieren Flight Strips



Electronic Flight Strips

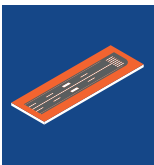
Operatie draait door



De eerste fase van de werkzaamheden op Toren-Centrum (TWR-C) werd op 21 december 2018 afgerond. Op 28 januari is de tweede fase gestart; het plaatsen van de nieuwe consoles. Op maandag 4 februari werd de eerste nieuwe console op TWR-C in gebruik genomen. De laatste van de buitenring werd op 12 april geplaatst. Vijf nachten (maandag t/m vrijdag) per week werd er verbouwd van 23.00 tot 06.30 uur. Na de introductie van EFS gaat de verbouwing van de toren op Schiphol-Centrum verder met het plaatsen van de nieuwe consoles in de binnenring.



Tijdens de verbouwing werkten de luchtverkeersleiders 's nachts vanuit de noodtoren. In de afgelopen zeven en een halve maand is er in totaal 113 nachten vanuit de noodtoren gewerkt. Het vliegverkeer heeft geen hinder ondervonden van de verbouwing. Overdag werd er vanuit Toren-Centrum gewerkt, net als in het weekend.



De Zwanenburgbaan (18C/36C) is tijdens de 113 nachten dat er werd verbouwd 40 nachten ingezet met waarnemers aan de baan. 28 nachten werd er op de baan geland en 12 nachten werd er vanaf deze baan gestart. In totaal ging het om 699 landingen en 109 starts. In de bijna afgelopen acht maanden heeft LVNL, samen met Schiphol, alles op alles gezet om de Aalsmeerbaan (18L/36R) 's nachts niet in te zetten. Dit is gelukt.

Introductie van EFS



De trainingen voor het werken met de Electronic Flight Strips (EFS) zijn afgerond. Tot en met half april zijn er in totaal 96 trainingen geweest. De invoering van Electronic Flight Strips vormt een onderdeel van de verbouwing van de verkeerstoren. De implementatie van EFS is één van de grootste veranderingen op de Schipholtoeren die LVNL heeft gekend heeft. Door de vele trainingen in de afgelopen periode en de goede voorbereidingen zijn we in staat om de verkeersbeperkende maatregelen tot een minimum te beperken in de transitie-periode tot 1 juni 2019.



EFS wordt vanaf 20 april in gebruik genomen. Met de ingebruikname van dit systeem vervalt de huidige manier van werken met het doorgeven van papieren strippen op de toren. Er wordt gestart met een test-weekend op 20 en 21 april om de betrouwbaarheid van het systeem te testen. In dit weekend is er daarom maximale personele inzet om posities te kunnen splitsen als de situatie daarom vraagt.



Als het test-weekend succesvol is, begint daarop de transitiefase van 22 april tot 1 juni. Tijdens deze fase neemt het operationele personeel het nieuwe systeem in gebruik. Zij moeten in die fase wennen aan een verbouwde werkomgeving met de daarbij horende nieuwe werkwijze(n). Gedurende deze tijd is het daarom gewenst om meer tijd per vlucht beschikbaar te hebben voor de afhandeling dan in de huidige normale operatie. Om de operatie goed te laten verlopen wordt er in die periode zoveel mogelijk met een derde ground controller gewerkt op Toren-Centrum. Door het nemen van maatregelen borgen we de veiligheid ook tijdens de transitieperiode.