

INGEBRUIKNAME POLDERBAAN NA GROOT ONDERHOUD MEETVLUCHTEN OP 10 EN 14 MEI 2021



Maandag 10 (11) mei en vrijdag 14 (17) mei

Meetvluchten voor het nieuwe ILS en PAPI tussen 11:00 en 19:00 uur. Tijdens de meetvlucht is de Zwanenburgbaan beperkt inzetbaar als startbaan.

Woensdag 12 mei

Metingen op de baan.

Zaterdag 15 mei

De Polderbaan is weer inzetbaar als startbaan naar het noorden.

Polderbaan wordt vrijgegeven voor landen bij goed zicht

Naast beschikbaarheid Polderbaan als startbaan, na goedkeuring van nieuwe ILS, nu ook als landingsbaan bij goed zicht.

Veiligheidseisen voor nieuwe ILS

Vanwege veiligheidseisen voor nieuwe ILS mag Polderbaan voor landen worden ingezet bij zicht van minimaal 550 meter of wolkenbasis op 60 meter of hoger.

ILS betrouwbaar en stabiel conform internationale veiligheidseisen

Polderbaan onder alle zichtomstandigheden veilig inzetbaar als landingsbaan.



Vernieuwen navigatie- en begeleidingssystemen

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Schiphol vernieuwen de navigatie- en begeleidingssystemen om vliegtuigen veilig te laten landen op de Polderbaan. Het gaat om het Instrument Landing System (ILS) en de Precision Approach Path Indicator (PAPI). Om de juiste en nauwkeurige werking van deze systemen te controleren worden na afronding van het onderhoud metingen uitgevoerd. Ze zijn nodig om de baan weer veilig in te kunnen zetten voor landingen.

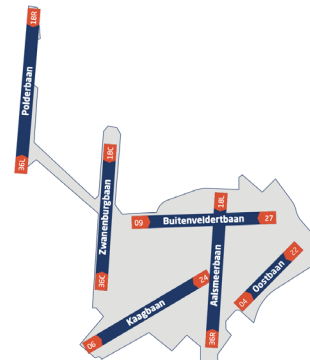
Wat is een ILS?

Een ILS zorgt ervoor dat vliegtuigen ondersteund worden om bij alle zichtomstandigheden via een rechte lijn en vaste dalhoek geleidelijk te dalen naar de landingsbaan. Een vliegtuig daalt in principe vanaf circa tien kilometer voor de landingsbaan met behulp van het ILS-sigitaal.

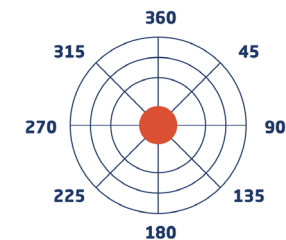
Wat is een PAPI?

PAPI staat voor Precision Approach Path Indicator. Dit is een visueel hulpmiddel dat de vlieger door middel van verschillende kleuren lampen aangeeft of tijdens de landing de juiste dalingshoek wordt aangehouden.

Inzet start- en landingsbanen



Op Schiphol zijn een groot aantal baancombinaties voor starten en landen mogelijk. De Polder- en Kaagbaan worden bij voorkeur als eerste ingezet, omdat onder de routes naar die banen minder mensen wonen.



Windrichting en -sterkte spelen een belangrijke rol bij beslissingen rond het baangebruik op Schiphol. Vanwege de veiligheid laten we vliegtuigen zo veel mogelijk tegen de wind in landen en starten.



Andere weersomstandigheden hebben ook invloed op de inzet van banen, zoals beperkt zicht, laaghangende bewolking, gladheid door winterse neerslag, buien in de omgeving van Schiphol of onweer. In die gevallen kunnen verkeersleiders besluiten andere start- en landingsbanen in te zetten.