

## INGEBRUIKNAME KAAGBAAN NA ILS ONDERHOUD MEETVLUCHTEN OP 4 EN 10 NOVEMBER 2021

### Kaagbaan weer inzetbaar

Vanaf vrijdagavond 22 oktober is de Kaagbaan weer inzetbaar als start- en landingsbaan. Het ILS is dan nog niet beschikbaar voor operationeel gebruik, maar vliegtuigen kunnen overdag bij goed zicht landen met behulp van satellitnavigatie.



### Grondmetingen

In week 44 vinden op een aantal momenten metingen op de baan plaats. Op die momenten is de Kaagbaan niet inzetbaar.

### Meetvluchten

Op donderdag 4 en woensdag 10 november vinden tussen 9:30 en 17:00 uur meetvluchten plaats voor het nieuwe ILS. Op vrijdag 5 november staat er één meetvlucht gepland. Tijdens de meetvluchten is de Kaagbaan niet beschikbaar.

### Veiligheidseisen voor nieuwe ILS

Vanwege veiligheidseisen moet het nieuwe ILS dertig dagen betrouwbaar en stabiel conform internationale veiligheidseisen werken.

### ILS betrouwbaar en stabiel conform internationale veiligheidseisen

Kaagbaan onder alle zichtomstandigheden veilig inzetbaar als landingsbaan.



## Vernieuwen navigatiesysteem

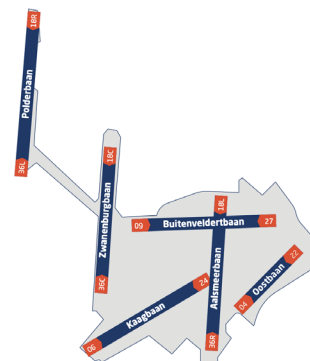
### Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) vernieuwt het navigatiesysteem om vliegtuigen veilig te laten landen op de Kaagbaan.

Het gaat om het Instrument Landing System (ILS) voor landingen vanuit zuidwestelijke richting (baan 06). Baan 24 heeft geen ILS. Om de juiste en nauwkeurige werking van dit systeem te controleren worden na afronding van het onderhoud metingen uitgevoerd. Ze zijn nodig om de baan weer in alle zichtomstandigheden in te kunnen zetten voor landingen.

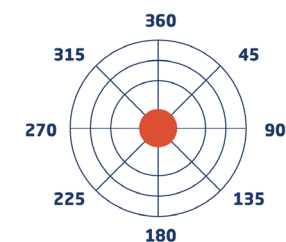
### Wat is een ILS?

Een ILS zorgt ervoor dat vliegtuigen ondersteund worden om bij alle zichtomstandigheden via een rechte lijn en vaste dalhoek geleidelijk te dalen naar de landingsbaan. Een vliegtuig daalt in principe vanaf circa tien kilometer voor de landingsbaan met behulp van het ILS-sigitaal.

## Inzet start- en landingsbanen



Op Schiphol zijn een groot aantal baancombinaties voor starten en landen mogelijk. De Polder- en Kaagbaan worden bij voorkeur als eerste ingezet, omdat onder de routes naar die banen minder mensen wonen.



Windrichting en -sterkte spelen een belangrijke rol bij beslissingen rond het baangebruik op Schiphol. Vanwege de veiligheid laten we vliegtuigen zo veel mogelijk tegen de wind in landen en starten.



Andere weersomstandigheden hebben ook invloed op de inzet van banen, zoals beperkt zicht, laaghangende bewolking, gladheid door winterse neerslag, buien in de omgeving van Schiphol of onweer. In die gevallen kunnen verkeersleiders besluiten andere start- en landingsbanen in te zetten.