

Instellen TGB Zandvoort F1 2023

Overwegingen:

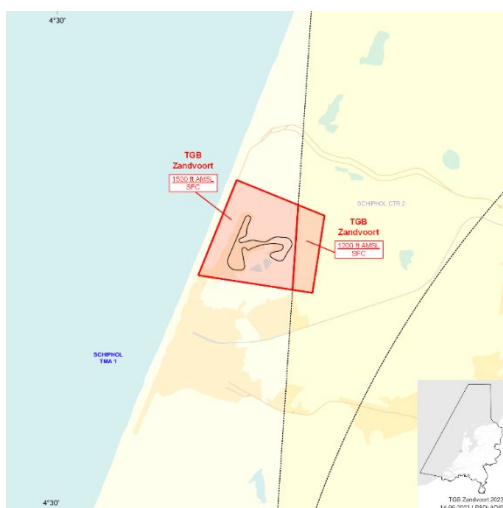
- de Rijksoverheid het stimuleert toonaangevende internationale sportevenementen naar Nederland te halen;
- er rondom het evenement Dutch GP een verhoogde concentratie luchtvaartactiviteiten verwacht wordt;
- dit alles in een relatief klein stukje luchtruim moet plaatsvinden en dit potentieel gevaarlijke situaties zou kunnen opleveren indien geen maatregel getroffen zou worden;

In deze beschikking wordt verstaan onder:

- gecoördineerde vluchten: vluchten afgestemd met de Aeronautical Station Operator (ASO) op frequentie 128.3167 MHz (channel 128.315), via deze frequentie. Dit kan ook telefonisch, bijvoorbeeld wanneer het een UAS (Unmanned Aircraft System) betreft dat niet is uitgerust met een werkende VHF radio. Een telefoonnummer wordt hiervoor in de briefing door HeliCentre bekend gemaakt.

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het Dutch GP weekend, worden van donderdag 24 augustus 2023 tot en met zondag 27 augustus 2023 tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten (zie afbeeldingen):

TGB Zandvoort Een rechte lijn van 52°23'48"N 004°32'26"E naar 52°23'31"N 004°33'37"E naar 52°22'53"N 004°33'28"E naar 52°23'01"N 004°31'56"E en terug naar 52°23'48"N 004°32'26"E, met uitzondering van het luchtruim wat valt binnen de Schiphol CTR 2, van grondniveau tot 1500ft AMSL;



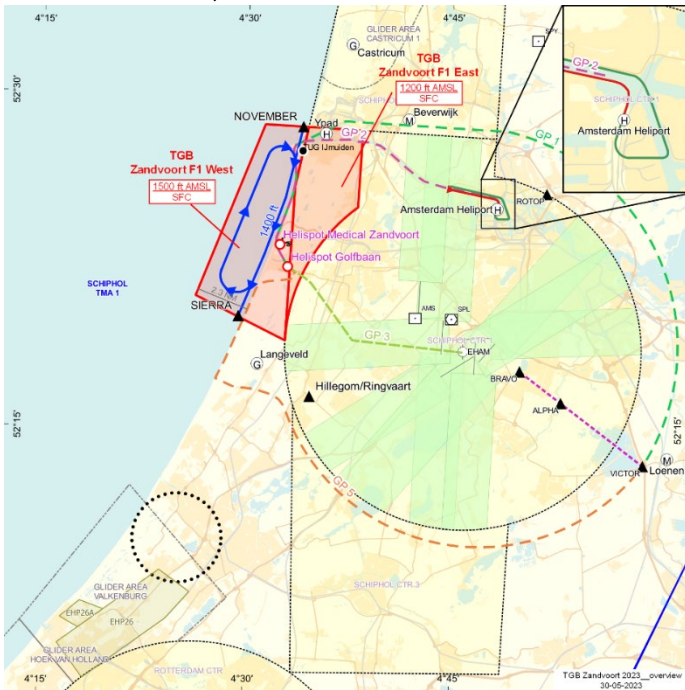
Afbeelding 1: TGB Zandvoort

TGB Zandvoort F1 West:

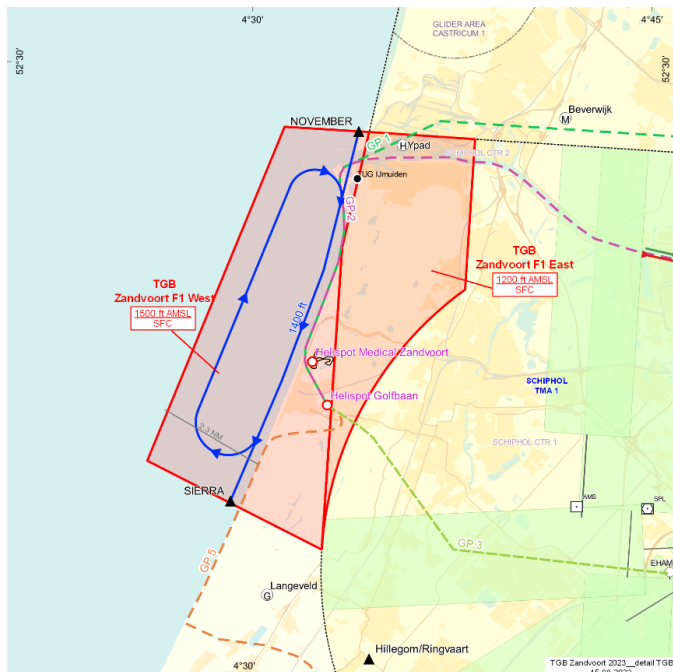
Van 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E, naar 52°25'50.49"N 004°33'28.09"E, naar 52°18'55.05"N 004°32'50.08"E, naar 52°20'54.16"N 004°26'16.33"E, naar 52°28'35.33"N 004°31'15.62"E, en terug naar 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E van grondniveau tot 1500ft AMSL;

TGB Zandvoort F1 East:

Van 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E, naar 52°28'21.18"N 004°38'24.39"E, naar 52°24'54.39"N 004°38'05.45"E, via een cirkelboog met een straal van 8 NM met als middelpunt 52°18'29"N 004°45'51"E (EHAM ARP) tegen de wijzers van de klok in naar 52°18'55.05"N 004°32'50.08"E, naar 52°25'50.49"N 004°33'28.09"E, en terug naar 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E van grondniveau tot 1200ft AMSL;



Afbeelding 2: TGB's Zandvoort F1 East en West



Afbeelding 3: TGB Zandvoort F1 East en West

Tijden van activatie van de gebieden.

Het TGB Zandvoort is actief op donderdag 24 augustus 2023 van 09:00 uur tot 17:00 uur plaatselijke tijd;

De **TGB's Zandvoort F1 West** en **Zandvoort F1 East** zijn actief tijdens de volgende dagen en tijden:

- Van vrijdag 25 augustus 2023 tot en met zondag 27 augustus 2023 tijdens de uniforme daglichtperiode (UDP), gepubliceerd in de luchtvaartgids onder GEN 2.7 (zie www.lvn.nl/informatie-voor-luchtvaardenden/publicaties-voor-luchtvaardenden).

In de TGB's gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. Het **TGB Zandvoort** is verboden voor civiele luchtvaartuigen waaronder UAS, modelluchtvaartuigen, ballonnen, (scherm)zweefvliegers, recreatieve vluchten, kabelvliegers etc, alsmede valschermsprongen die eindigen binnen de TGB's, met uitzondering van:
 - i. gecoördineerde vluchten van hulpdiensten: de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR), HEMS- en traumavluchten en brandweer;
 - ii. testvluchten van de helikopter(s) in het bezit van de juiste vergunning(en) en/of ontheffing(en), die wordt ingezet in opdracht van de organisatie van de Dutch GP om de beeldopnamen te maken;
 - iii. gecoördineerde helikoptervluchten van en naar de Zandvoort TUG locatie golfbaan en Zandvoort TUG locatie medical;
 - iv. gecoördineerde VLOS vluchten met een UAS in opdracht van de organisatie van de Dutch GP met als doel crowd management onder voorwaarde dat de gekozen UAS operator in het bezit is van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen om deze operatie uit te mogen voeren.

- b. de **TGB's Zandvoort F1 West** en **Zandvoort F1 East** zijn verboden voor civiele luchtvaartuigen waaronder UAS, modelluchtvaartuigen, ballonnen, recreatieve vluchten, kabelvliegers etc, alsmede valschermsprongen die eindigen binnen de TGB's, met uitzondering van:
 - i. gecoördineerde vluchten van hulpdiensten: de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR), HEMS- en traumavluchten en brandweer;
 - ii. gecoördineerde helikoptervluchten van en naar de Zandvoort TUG locatie golfbaan en Zandvoort TUG locatie medical;
 - iii. reclamesleepvluchten en commerciële foto- en rondvluchten, op daarvoor in blauw aangegeven route en hoogte in afbeelding 2 en 3, namelijk noord-zuid langs de kust of over het strand, maar nooit verder landinwaarts als het strand, en dus binnen de grenzen van het TGB Zandvoort F1 West. Entry via punt November, exit via punt Sierra op een hoogte van 1400ft AMSL;
 - iv. de gecoördineerde vlucht met helikopter(s) in het bezit van de juiste vergunning(en) en/of ontheffing(en), die wordt ingezet in opdracht van de organisatie van de Dutch GP om de beeldopnamen te maken;
 - v. gecoördineerde vluchten van en naar YPAD helipad ten behoeve van het loodswezen;
 - vi. gecoördineerde VLOS vluchten met een UAS in opdracht van de organisatie van de Dutch GP met als doel crowd management onder voorwaarde dat de gekozen UAS operator in het bezit is van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen om deze operatie uit te mogen voeren;

- c. vluchten binnen de TGB's luisteren uit op frequentie 128.3167 MHz (channel 128.315). Wanneer het een UAS betreft dat hiervoor niet is uitgerust, wordt

door middel van telefonisch contact aan de voorwaarden van een gecoördineerde vlucht voldaan;

- d. zichtvliegvoorwaarden (inclusief de separatie verantwoordelijkheden) voor VFR verkeer zijn binnen de TGB's onverminderd van toepassing;
- e. het overvliegen van het racecircuit Zandvoort wanneer de helikopter die de beeldopnamen maakt vliegt, is niet toegestaan, behalve wanneer het hulpdiensten betreft.

Vluchten binnen de TGB's als bedoeld in artikel 1, zijn vrijgesteld van de verplichting om uit te luisteren op Amsterdam info frequentie 124.300MHz, zoals bedoeld in ILT besluit met nummer: ILT-2023/3138.

Een coördinator van HeliCentre bv. zorgt voor een briefing van alle te identificeren gebruikers van de TGB's en andere luchtvaart belanghebbenden. Hierin wordt de inhoud van deze beschikking en andere werkafspraken duidelijk uiteengezet. Een afschrift van deze briefing wordt aan de ILT gestuurd.

Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op, zoals bedoeld in artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.